

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Союз «Агентство развития  
профессиональных сообществ и рабочих  
кадров «Молодые профессионалы  
(Ворлдскиллс Россия)»



Директор ГБПОУ КК «БАК»



А.В. Югов

для  
документа от 2020 год

ТК «Надежда»



К.Ю.Лабинцев

К.Ю.Лабинцев

2020 год

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
«БРЮХОВЕЦКИЙ АГРАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

**Программа профессиональной переподготовки  
педагогических работников «ТО и ремонт автомобильного  
транспорта»**

2020г.

Описание образовательной программы

## **1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1 Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа профессиональной переподготовки «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Программа разработана на основе квалификационных требований к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, установленным приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

## **1.2 Цель реализации программы**

Цель: дать слушателям уровень знаний и умений, необходимых для профессиональной деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК-1. Владение информацией в сфере транспортного и трудового законодательства;

ПК-2. Владение информацией о нормативных актах в сфере безопасности дорожного движения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

ПК-3. Знание устройства, конструктивных особенностей автотранспортных средств, правил их технической эксплуатации;

ПК-4. Организовывать и проводить работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

ПК-5. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, оформлять техническую и нормативную документацию;

ПК-6. Контролировать техническое состояние автотранспортных средств при выпуске на линию, возврате на места стоянок, а также после проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

ПК-7. Обеспечивать соблюдение норм техники безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

### **1.3 Характеристика профессиональной деятельности, квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения**

а) Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств», включает:

- совокупность средств, способов и методов проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- осуществление контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
- осуществление контроля за выполнением графика технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

- процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- нормативная документация в области профессиональной деятельности

в) Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать следующие профессиональные задачи:

- контроль соответствия работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей требованиям законодательства;
- планирование и контроль соблюдение графика выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;

- контроль технического состояния автотранспортных средств перед выпуском на линию и при возвращении на место постоянной стоянки.

#### **1.4 Требования к результатам освоения программы**

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» к контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляются следующие требования:

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен **знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен **уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### **1.5 Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы**

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» образование не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". Наличие указанного образования должно подтверждаться дипломом о среднем специальном (высшем) образовании государственного образца.

### **1.6 Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе 252 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

### **1.7 Содержание и порядок освоения программы**

Содержание программы представлено общими положениями, учебным планом, календарным планом, содержанием дисциплин, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения программы слушателями. Для получения слушателями необходимых знаний и умений программой

предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций, практических занятий в виде семинаров, самостоятельной работы слушателей. Для проверки полученных знаний проводятся зачеты по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является итоговая аттестация, проводимая в форме тестирования по всем дисциплинам, включенным в программу.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение дисциплин, включая время, отводимое на аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) работу. Последовательность изучения дисциплин программы определяется учебным графиком.

### 1.8 Форма обучения

Форма обучения – с отрывом от работы (очная).

### 1.9 Режим занятий

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

### Учебный план

Наименование дисциплин	Общая трудоемкость час.	Всего ауд. час.	Аудиторные занятия, час.		СРС, час.	Промежуточная аттестация	
Общепрофессиональный цикл							
Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности	32	19	17	2	13	1	
Государственное регулирование транспортной деятельности	18	9	6	3	9	1	
Подвижной состав транспорта	14	7	6	1	7	1	
Безопасность жизнедеятельности на транспорте	16	8	6	2	8	1	
Профессиональный цикл							
Безопасность дорожного движения	26	14	12	2	12	1	
Устройство автомобиля	40	22	18	4	18	1	
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	44	24	20	4	20	1	
Управление коллективом исполнителей	16	9	9		7	1	

Организация перевозок	22	11	8	3	11	1	
Основы коммерческой работы	24	12	8	4	2	1	
Итого	252	135	110	25	117	11	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ							

Рабочие программы дисциплин и аннотации к ним

Дисциплинарное содержание программы

Общепрофессиональный цикл

Дисциплина «Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности».

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Основные положения Гражданского кодекса РФ. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Основные правовые акты транспортного права, их положения. Основные нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов. Основные положения закона «О безопасности дорожного движения». Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Основы трудового законодательства. Основные положения Трудового кодекса РФ. Нормативно-правовое обеспечение режима труда и отдыха водительского состава. Практические занятия (семинары) Нормативно-правовые документы в области безопасности дорожного движения.

Дисциплина «Государственное регулирование транспортной деятельности»

Понятие государственного регулирования в условиях рыночной экономики. Методы государственного регулирования. Лицензирование как метод регулирования транспортной деятельности. Правовое регулирование лицензирования в РФ, принципы, цели и задачи лицензирования. Основные положения федерального закона «О лицензировании». Лицензионные требования и условия при осуществлении перевозочной деятельности. Методы государственного регулирования, направленные на соблюдение норм транспортного законодательства: административная, уголовная, гражданская ответственность.

*Практические занятия (семинары)*



Органы государственного регулирования транспортной деятельности, их функции.

#### Дисциплина «Подвижной состав транспорта»

Тенденции развития современного автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Классификация транспортных средств и общие требования к подвижному составу. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество транспортных средств.

Автомобили-тягачи и особенности их конструкции. Автомобили самосвалы, самосвальные автопоезда. Автомобили и автопоезда контейнеровозы. Автопоезда для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Автомобили и автопоезда-цистерны и особенности их конструкции. Специализированные автомобили для перевозки опасных грузов.

Подвижной состав для перевозки пассажиров. Особенности подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Система сертификации транспортных средств.

#### *Практические занятия (семинары)*

Выбор подвижного состава для осуществления перевозки грузов (пассажиров) на основе их технико-эксплуатационных характеристик.

#### Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности на транспорте»

Экология в современном обществе. Руководящие документы об охране окружающей природной среды. Влияние автомобилизации на окружающую среду. Мероприятия по снижению интенсивности загрязнения окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. Организация производственной безопасности на

автомобильном транспорте и наземном городском электрическом транспорте. Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной защиты. Обучение и инструктаж по охране труда.

#### *Практические занятия (семинары)*

Влияние автомобилизации на окружающую среду: основные показатели, анализ их динамики. Основные положения инструкций по охране труда для различных категорий работников транспортного предприятия.

#### Профессиональный цикл

##### Дисциплина «Безопасность дорожного движения»

Система управления безопасностью дорожного движения в Российской Федерации. Государственная система учета и анализа ДТП. Служебное расследование ДТП. Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий. Выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения. Влияние технического состояния автотранспортных средств на возникновение дорожно-транспортных происшествий. Контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию. Контроль допуска водителей к управлению транспортными средствами. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

#### *Практические занятия (семинары)*

Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

##### Дисциплина «Устройство автомобиля»

Общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-

измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление, коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Организационные и нормативно-правовые основы контроля технического состояния автотранспортных средств. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем, рулевому управлению, трансмиссии и колес, световых приборов, кузовов, кабин, механизмов дверей, прочих элементов конструкции.

### *Практические занятия (семинары)*

Перечень неисправностей, при которых запрещена эксплуатация автотранспортных средств.

Дисциплина «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности транспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Управление автотранспортным производством. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Нормативное обеспечение системы управления технической эксплуатацией подвижного состава. Система технического обслуживания и ремонта. Виды и периодичность технического обслуживания автомобильной техники. Диагностическое обеспечение системы управления технической эксплуатацией автотранспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта на станциях технического обслуживания. Система средств технического обслуживания автомобилей. Пост технического обслуживания автомобилей. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобилей топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские. Технология и организация технического обслуживания и

ремонта автомобиля. Планирование технического обслуживания, разработка графиков проведения технического обслуживания. Техническая и нормативная документация. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса автомобилей. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта

### *Практические занятия (семинары)*

Планирование технического обслуживания автомобилей в предлагаемых условиях

### Дисциплина «Управление коллективом исполнителей»

Теоретические основы управления коллективом. Основные методы управления коллективом. Методы мотивации персонала. Информация и коммуникация в управлении коллективом. Принятие и реализация управленческих решений. Управление конфликтами в коллективе. Методы нормирования и формы оплаты труда. Производительность труда. Методы повышения производительности. Определение потребной численности рабочих.

### Дисциплина «Организация перевозок»

Состояние и перспективы развития перевозок автомобильным транспортом России. Транспортный процесс перевозок и его элементы. Система показателей оценки работы автотранспортных средств. Грузы и транспортное оборудование. Механизмы и средства для контейнерных и пакетных перевозок. Понятие об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Выбор подвижного состава для перевозки грузов. Организация движения подвижного состава. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Проблемы автомобилизации городов и обеспечения транспортной доступности для различных групп населения. Виды пассажирских перевозок. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Требования к внешней экипировке автобусов. Организация перевозок пассажиров по заказам. Выбор подвижного состава.

### *Практические занятия (семинары)*

Определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на различных видах маршрутов.

#### Дисциплина «Основы коммерческой работы»

Понятие коммерческой работы. Правовое регулирование коммерческой деятельности на транспорте. Основные положения Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды транспортных договоров. Ответственность за нарушение обязательств при выполнении транспортных договоров. Имущественный комплекс предприятия. Основные и оборотные средства. Понятие износа, начисление амортизации. Налоговая система Российской Федерации. Виды налогов: федеральные, региональные, местные налоги. Специальные налоговые режимы, особенности их применения. Издержки производства. Постоянные и переменные расходы. Нормы расхода эксплуатационных материалов. Ценообразование. Прибыль и рентабельность. Экономическая эффективность производственной деятельности, ее основные показатели.

### *Практические занятия (семинары)*

Решение задач по темам «Нормы расхода эксплуатационных материалов», «Ценообразование».

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 1. Материально-технические условия реализации программы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, оснащенных необходимым оборудованием. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

#### Материально-технические условия реализации программы

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения:	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор	1
Экран	1
Информационные материалы	
Сборник «Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности»	1 на слушателя

#### Календарный учебный график

Наименование учебных дисциплин	Виды учебной нагрузки	Номера календарных недель						Всего часов
		1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности	Аудиторные занятия	Л17 П2						19
	Самостоятельная работа	13						13
Государственное регулирование транспортной	Аудиторные занятия	Л6 П2	П1					9
	Самостоятельная работа	9						6
Подвижной состав транспорта	Аудиторные занятия		Л6 П1					7
	Самостоятельная работа		7					7
Безопасность жизнедеятельности на транспорте	Аудиторные занятия		Л6 П2					8
	Самостоятельная работа		8					8
Безопасность дорожного движения	Аудиторные занятия		Л10	Л2 П2				14
	Самостоятельная работа		10	2				12
Устройство автомобиля	Аудиторные занятия			Л18П4				22
	Самостоятельная работа			18				18
Техническое обслуживание и	Аудиторные занятия				Л20 П4			24

ремонт автотранспорта	Самостоятельная работа				20			20
Управление коллективом исполнителей	Аудиторные занятия					Л9		9
	Самостоятельная работа					7		7
Организация перевозок	Аудиторные занятия					Л8 П3		11
	Самостоятельная работа					11		11
Основы коммерческой работы	Аудиторные занятия					Л5 П2	Л3 П2	12
	Самостоятельная работа					6	6	12
Всего часов в неделю аудиторных занятий		27	26	26	24	27	5	135
Всего часов в неделю самостоятельной работы		22	25	20	20	24	6	117
Всего часов в неделю по всем видам учебной нагрузки		49	51	46	44	51	11	252

Примечание: Л-лекции, П-практические занятия.

## **Методические и иные документы**

Учебно-методическое обеспечение программы

Учебно-методические материалы представлены:

- сборником «Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности»;
- программой профессиональной переподготовки Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации;
- презентациями по дисциплинам программы.





## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся. Текущий контроль успеваемости проводится в виде устного опроса. Промежуточная аттестация слушателей представляет собой зачет по каждой дисциплине программы в соответствии с учебным планом.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией, которая проводится в форме междисциплинарного экзамена. Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

К проведению итоговой аттестации в качестве внешних экспертов могут привлекаться представители работодателей и профильные специалисты. При успешном завершении обучения по данной программе слушателю выдается диплом установленного образца с присвоением квалификации контролер технического состояния автотранспортных средств.

### Формы и методы контроля

Наименование дисциплин	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
1	2	3	4
Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности	ПК-1 ПК-2	Знать: - основы транспортного и трудового законодательства; - нормативные акты в области безопасности дорожного аудиторных занятий; - движения на автомобильном транспорте; Уметь: анализировать изменения в транспортном и гражданском	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ  Промежуточная аттестация - зачет

		законодательстве	
Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-1	Знать: - методы государственного регулирования; - лицензионные требования и условия при осуществлении транспортной деятельности; - функции органов государственного управления на транспорте	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ  Промежуточная аттестация - зачет
Подвижной состав транспорта	ПК-3	Знать: - устройство, технические характеристики, конструктивные автотранспортных средств и прицепов; - особенности, назначение и правила эксплуатации аудиторных занятий; - назначение и основные технико - эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок Уметь: производить выбор подвижного состава для заданных условий эксплуатации	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ Промежуточная аттестация - зачет
Безопасность жизнедеятельности	ПК-1 ПК-2 ПК-7	Знать: - правила, нормы и инструкции охраны труда, техники; - безопасности, производственной санитарии, безопасности; - дорожного движения и противопожарной защиты Уметь:	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ Промежуточная аттестация - зачет

		проводить инструктаж по охране труда, технике	
Безопасность дорожного движения	ПК-1 ПК-2	Знать: - нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Уметь: - организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе движения аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ Промежуточная аттестация - зачет
Устройство автомобиля	ПК-2 ПК-3 ПК-6	Знать: - устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов Уметь: - контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ Промежуточная аттестация - зачет
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Знать: - нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; - устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации	Текущий контроль в форме: - опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ; Промежуточная аттестация - зачет

		<p>автотранспортных средств и прицепов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;</li> <li>- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;</li> <li>- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией</li> </ul>	
Управление коллективом исполнителей	ПК-1 ПК-5	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические основы управления коллективом, методы мотивации персонала;</li> <li>- методы нормирования и формы оплаты труда</li> </ul> <p>Уметь:</p> <p>Определять потребную численность рабочих</p>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий;</li> <li>- защиты практических занятий;</li> <li>- защиты самостоятельных работ;</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация - зачет</p>
Организация перевозок	ПК-1 ПК-2	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные акты в</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p>

		<p>сфере обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию процесса перевозок;</li> <li>- требования к внешней экипировке автобусов</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- опросов обучающихся в ходе аудиторных занятий;</li> <li>- защиты практических занятий;</li> <li>- защиты самостоятельных работ</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация - зачет</p>
Основы коммерческой работы	ПК-1	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовое регулирование коммерческой деятельности;</li> <li>- основы налоговой системы РФ;</li> <li>- себестоимость , нормы расхода эксплуатационных материалов;</li> <li>- порядок формирования прибыли;</li> <li>- показатели эффективности работы предприятия</li> </ul> <p>методы ценообразования</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять нормы расхода эксплуатационных материалов для заданных условий и обеспечивать их соблюдение</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- опрос обучающихся в ходе аудиторных занятий;</li> <li>- защиты практических занятий;</li> <li>- защиты самостоятельных работ</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация - зачет</p>